



Untersetzungstabelle EX-5 e-Drive/Gear reduction table EX-5 e-Drive

Kupplungsglocke Clutch	Getriebewelle außen Gear shaft outer	Getriebewelle innen Gear shaft inner	Differential Differential	Untersetzungsverhältnis Reduction ratio	
24	70	23	72	9,13	
24	69	23	72	9,00	
24	68	23	72	8,87	
25	70	23	72	8,77	Standard
24	70	24	72	8,75	
25	69	23	72	8,64	
24	69	24	72	8,63	
25	68	23	72	8,51	
24	68	24	72	8,50	
25	70	24	72	8,40	
25	69	24	72	8,28	
25	68	24	72	8,16	

Je kleiner die Zahl des Untersetzungsverhältnisses ist, desto länger ist die Untersetzung und desto höher ist die Endgeschwindigkeit

The lower the figure of the reduction ratio the longer is the reduction and the higher is the top speed.

H.A.R.M. Racing GmbH Am Winzerkeller 15a D-77723 Gengenbach Tel.: +49 7803/9213820