



**Untersetzungstabelle Antrieb mit Feinverzahnung/
Gear reduction chart fine gear tooth system**

Kupplungsglocke Clutch	Getriebewelle außen Gear shaft outer	Getriebewelle innen Gear shaft inner	Differential Differential	Untersetzungsverhältnis Reduction ratio
35	61	23	73	5,53
36	61	23	73	5,38
35	61	24	73	5,30
37	61	23	73	5,23
36	61	24	73	5,15
38	61	23	73	5,09
37	61	24	73	5,01
38	61	24	73	4,88

Je kleiner die Zahl des Untersetzungsverhältnisses ist, desto länger ist die Untersetzung und desto höher ist die Endgeschwindigkeit

The lower the figure of the reduction ratio the longer is the reduction and the higher is the top speed.

H.A.R.M. Racing GmbH Am Winzerkeller 15a D-77723 Gengenbach Tel.: +49 7803/9213820