



Untersetzungstabelle SX-3/SR-1/Gear reduction table SX-3/SR-1

Kupplungsglocke <i>Clutch</i>	Getriebewelle außen <i>Gear shaft outer</i>	Getriebewelle innen <i>Gear shaft inner</i>	Differential <i>Differential</i>	Untersetzungsverhältnis <i>Reduction ratio</i>
22	41	15	48	5,96
22	40	15	48	5,82
23	41	15	48	5,70
22	39	15	48	5,67
22	41	16	48	5,59
23	40	15	48	5,56
24	41	15	48	5,47
22	40	16	48	5,45
23	39	15	48	5,43
23	41	16	48	5,35
24	40	15	48	5,33
22	39	16	48	5,32
25	41	15	48	5,25
23	40	16	48	5,21
24	39	15	48	5,20
24	41	16	48	5,13
25	40	15	48	5,12
23	39	16	48	5,09
24	40	16	48	5,00
25	39	15	48	4,99
25	41	16	48	4,92
24	39	16	48	4,88
25	40	16	48	4,80
25	39	16	48	4,68

Je kleiner die Zahl des Untersetzungsverhältnisses ist, desto länger ist die Untersezung und desto höher ist die Endgeschwindigkeit

The lower the figure of the reduction ratio the longer is the reduction and the higher is the top speed.

H.A.R.M. Racing GmbH Am Winzerkeller 15a D-77723 Gengenbach Tel.: +49 7803/9213820